

ZAKOPANE

BEZ BARIER

Przedprzewodnik dostępności tras pieszych prowadzących z dworca PKP w Zakopanem do wybranych punktów turystycznych miasta

Trasa: Dworzec PKP – wejście do Doliny Strążyskiej

Opracowanie:

Fundacja Polska Bez Barier

Zakopane / Warszawa 2025

Projekt „Małopolska Gościnna”, działanie: Audyt społeczny.

Projekt realizowany przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego.

Spis treści

Spis treści **3**

Wstęp: Czym jest ten przedprzewodnik? **4**

Jak korzystać z przedprzewodnika? **4**

Sekcje 4

Mapa trasy 5

Wygląd przedprzewodnika i jego dostępność 6

Przed wyruszeniem w drogę – ogólne wskazówki **7**

Trasa krok po kroku **8**

1. Na dworcu 8
2. Dworzec PKP - ul. Tadeusza Kościuszki 9
3. Ulica Tadeusza Kościuszki – Krupówki – ulica Mariusza Zaruskiego 10
4. Przejście obok szkoły (ulica Władysława Orkana) 12
5. Most i skrzyżowanie na ulicy Władysława Orkana 14
6. Ulica Kasprusie 16
7. Ulica Strążyska 17
8. Wejście do Doliny Strążyskiej 20

Podsumowanie **21**

Wstęp: Czym jest ten przedprzewodnik?

Ten dokument nie jest tradycyjnym przewodnikiem – nie znajdziesz w nim polecanych lokali gastronomicznych ani historycznych ciekawostek. Jest to zbiór przydatnych informacji, które mają na celu przygotowanie osoby czytającej do wizyty w opisywanym miejscu. Opracowanie koncentruje się wyłącznie na **praktycznych aspektach podróży** – dostarcza kluczowych informacji o barierach i udogodnieniach napotkanych na trasie.

Cykl ten został przygotowany z myślą o wszystkich osobach, które mogą potrzebować konkretnych informacji o tym, czego spodziewać się na trasie, w tym o osobach z niepełnosprawnościami ruchowymi, seniorach, rodzicach z wózkami oraz wszystkich, dla których dostępność jest ważnym czynnikiem.

Coraz częściej atrakcje turystyczne są dostępne dla osób o różnych potrzebach, jednak ich otoczenie i drogi dojścia często pozostawiają wiele do życzenia. Celem naszych przedprzewodników jest wsparcie w świadomym planowaniu podróży, poczynając od momentu opuszczenia terenu Dworca Głównego.

Jak korzystać z przedprzewodnika?

Przed rozpoczęciem podróży zapoznaj się z poniższymi wskazówkami, które pomogą Ci w pełni wykorzystać ten przedprzewodnik. Pamiętaj, że jego celem jest przygotowanie Cię do trasy.

Sekcje

Przedprzewodnik jest podzielony na sekcje odpowiadające kolejnym odcinkom trasy. W każdej sekcji znajdziesz opis napotkanych barier oraz zdjęcia je ilustrujące. Opisane wyzwania zidentyfikowano na podstawie audytów społecznych przeprowadzonych w dniach 29-31 lipca 2025 roku.

Mapa trasy

Poniżej znajdziesz mapę, która pozwoli Ci śledzić przebieg trasy i łatwiej zlokalizować opisane w przewodniku bariery.



Mapa trasy z dworca PKP do stacji dolnej Gubałówka

W przewodniku użyto ikon:

☒ **Uwaga bariera** – ikona ostrzegawcza, oznaczająca konkretne utrudnienie na trasie.

Wskazówka – ikona oznaczająca zalecenia, które mogą ułatwić pokonanie danej bariery.

Wygląd przedprzewodnika i jego dostępność

Stworzony przez nas dokument jest w największym możliwym stopniu dostępny dla wszystkich osób, dlatego jego forma jest ściśle określona:

- celowym zabiegiem jest wyrównanie tekstu do lewej strony,
- układ nagłówków odpowiada logicznemu porządkowi treści w dokumencie, stanowi też podstawę do nawigacji w nim (w wersji Word / PDF),
- materiał graficzny został opatrzony opisem alternatywnym, ale ponieważ stanowi on jedynie uzupełnienie tekstu opracowania, opisy te zostały uproszczone.

Dzięki tym elementom planowanie podróży będzie prostsze i bezpieczniejsze.

Przed wyruszeniem w drogę – ogólne wskazówki

Bez względu na to, jak długa czy trudna jest trasa, odpowiednie przygotowanie to podstawa. Nawet przy krótkich spacerach na popularnych szlakach warto mieć na uwadze poniższe zasady:

- **Sprawdź swój sprzęt.** Bez względu na to, czy używasz kijków trekkingowych, kul ortopedycznych, czy poruszasz się na wózku, upewnij się, że Twój sprzęt jest w dobrym stanie technicznym.
  Na trasie znajdziesz wiele nierówności, które mogą stanowić wyzwanie.
- **Sprawdź pogodę.** Pogoda może zmieniać się dynamicznie. Zawsze sprawdzaj prognozę na dany dzień i przygotuj się na ewentualny deszcz czy nagły spadek temperatury.
- **Zabierz ze sobą wodę.** Regularne nawadnianie jest kluczowe dla zachowania energii i dobrego samopoczucia.
- **Zaopatrz się w przydatne aplikacje lub mapy.** Miej przy sobie naładowany telefon z dostępem do map offline lub tradycyjną, papierową mapę. Mogą okazać się pomocne w razie nieprzewidzianych sytuacji.
- **Przeczytaj ten przedprzewodnik.** Zapoznaj się z trasą, jeszcze zanim wyjdziesz z domu. Poznanie wyzwań, jakie mogą Cię spotkać na drodze, pozwoli Ci odpowiednio się przygotować. Sprawdź, gdzie możesz napotkać trudności i zaplanuj, jak je ominąć lub pokonać.
- **Przygotuj się na hałas i tłumy.** Szczególnie w sezonie turystycznym, okolice Krupówek i Gubałówki są bardzo zatłoczone i głośne. Duża liczba ludzi, stragany i dźwięk helikopterów TOPR mogą utrudniać orientację. Ze względu na duże natężenie ruchu i hałas, rozważ wyruszenie w drogę wcześnie rano lub w dni poza szczytem sezonu turystycznego.
- **Zachowaj czujność.** Mimo że ten przewodnik wskazuje na konkretne miejsca, bariery mogą pojawić się również w innych punktach.
- **Zadbaj o swój komfort**. Jeśli czujesz, że trasa może być dla Ciebie zbyt wymagająca, rozważ podróż w towarzystwie innej osoby lub pokonanie tylko jej fragmentu.

Trasa krok po kroku

Trasa prowadzi przez centrum Zakopanego i stanowi popularną drogę do jednej z głównych atrakcji miasta - **dolnej stacji kolei linowej na Gubałówkę**.

Przebieg trasy:

Trasa z centrum Zakopanego do wejścia do Doliny Strążyskiej to podróż, która prowadzi przez serce miasta. Ten przewodnik, krok po kroku, poprowadzi cię od Dworca PKP aż do Drogi pod Reglami, zwracając uwagę na wszystkie udogodnienia i bariery, które mogą utrudnić twoją wędrówkę.



Na dworcu

Wędrówkę rozpoczynasz na Dworcu PKP w Zakopanem. **Dworzec przy ul. Chramcówki 35 jest świeżo oddany po renowacji.** Możesz spodziewać się tu równych, utwardzonych nawierzchni, nawigacji w postaci ścieżek prowadzących i pól uwagi. Dojedziesz tutaj pociągami i autobusami dalekobieżnymi oraz komunikacją miejską miasta Zakopane. W bezpośrednim sąsiedztwie dworca znajduje się parking „Park and Ride" oraz prywatne parkingi.

Link do informacji o biletach komunikacji miejskiej na stronie internetowej miasta Zakopane

- ☒ Na dworcu jest toaleta dla osób z niepełnosprawnościami, jednak może być zamknięta. O klucz zapytaj w informacji dworca.
- ☒ Parkingi są płatne, ceny zaczynają się od 20 zł/ dzień.

☒ W okolicach dworca i postoju taksówek możesz spotkać **chaotycznie zaparkowane hulajnogi elektryczne** (fot. 1). Zawężają one chodnik, utrudniając przejazd wózkom i mogą stanowić poważne zagrożenie.



Fot. 1

2. Dworzec PKP - ul. Tadeusza Kościuszki

Po wyjściu z terenu Dworca PKP, wejdziesz na ulicę Kościuszki, która prowadzi do centrum. Ten odcinek wydaje się prosty, ale już tutaj możesz napotkać pierwsze przeszkody. To ważne, żeby iść ostrożnie.

Wskazówka:

Na trasie znajdują się ławki z podłokietnikami i oparciami – możesz tu odpocząć.



Fot. 2

☒ **Ławki są ustawione na trawniku – poza** utwardzoną nawierzchnią, co uniemożliwia podjazd i skorzystanie z nich osobom na wózkach. Dodatkowo, brak jest miejsca do postoju wózka obok ławki, a wysoki krawężnik (fot. 2) stanowi barierę w dostępie.

☒ **Brak pasów ostrzegawczych i wystająca studzienka na przejściu przy Cafe Tygodnik Podhalański.**



Fot. 3

Wskazówka:

Zachowaj szczególną ostrożność, przechodząc przez jezdnię i azyl.

3. Ulica Tadeusza Kościuszki – Krupówki – ulica Mariusza Zaruskiego

Słynne Krupówki to najbardziej zatłoczony odcinek na trasie.

☒ **Głębokie koryta i nierówna nawierzchnia.** Na Krupówkach napotkasz głębokie, nierówne koryta do odprowadzania wody (fot. 4).



Fot. 4

☒ **Nierówne pasy na chodniku.** Na ul. Mariusza Zaruskiego, wzdłuż chodnika, umieszczono poprzeczne pasy z kostki łupanej (fot. 5). Różnią się one wysokością i fakturą, co powoduje wstrząsy i utrudnia poruszanie się.



Fot. 5

☒ **Brak chodnika.** Na odcinku od ul. Mariusza Zaruskiego do ul. Władysława Orkana brakuje chodnika, co zmusza do poruszania się po nierównym asfalcie lub po parkingu (fot. 6). Dodatkowo zaparkowane samochody mogą całkowicie blokować przejście, zwiększając ryzyko kolizji z ruchem drogowym. To **krytyczna bariera**, która zagraża bezpieczeństwu.

Wskazówka:

Na tym odcinku zachowaj szczególną ostrożność. Uważnie obserwuj ruch samochodowy i omijaj przeszkody.



Fot. 6

4. Przejście obok szkoły (ulica Władysława Orkana)

Trasa zmienia się tutaj i staje się bardziej niebezpieczna. Jest tu dużo samochodów.

☒ **Szlaban i słupki.** Na ulicy Władysława Orkana, obok szkoły, napotkasz szlaban i słupki, które znacznie ograniczają przestrzeń do przejścia. Są one ustawione blisko siebie, co utrudnia przejście. Dodatkowo, zielony kolor szlabanu na tle drzew i krzewów oraz brak kontrastowych oznaczeń na słupkach sprawia, że są one **trudne do zauważenia**.



Fot. 7

Wskazówka:

Poszukaj bezpiecznego sposobu na ominięcie przeszkód – zderzenie z tymi elementami może być bardzo niebezpieczne.

☒ **Samochody zaparkowane na chodniku.** Auta całkowicie blokują przejście, zmuszając pieszych do przejścia po jezdni i jednocześnie stwarzając ogromne ryzyko kolizji. W tym rejonie zachowaj szczególną ostrożność!



Fot. 8

☒ **Ławka z utrudnionym dostępem.** W pobliżu szkoły znajdziesz ławkę, jednak jest ona postawiona na trawniku bez utwardzonej nawierzchni. Brakuje też podłokietników oraz miejsca na wózek obok.



Fot. 9

Wskazówka:

Zachowaj szczególną ostrożność, ponieważ samochody mogą nagle zablokować Ci drogę. Jeśli możesz, wybierz inną trasę. Zignorowanie tych utrudnień może być bardzo niebezpieczne.

5. Most i skrzyżowanie na ulicy Władysława Orkana

Po przejściu przez most dotrzesz do skrzyżowania. Na tej drodze jest dużo dziur i przeszkód, a zaparkowane samochody mogą całkowicie zablokować Ci drogę.

☒ **Nierówny i wąski chodnik.** Na moście na ulicy Orkana napotkasz wąski chodnik, którego nawierzchnia jest w złym stanie (fot. 10). Wiele ubytków jest wypełnionych luźnym żwirem.



Fot. 10

☒ Na skrzyżowaniu ulic Orkana i Kasprusie samochody często całkowicie blokują chodnik. To zmusza do poruszania się po pobliskim, **nierównym i popękanym podłożu** przy sklepie. Dodatkowe utrudnienia stanowią słupki, znaki i latarnie, które nie mają kontrastowych oznaczeń i są trudne do zauważenia.



Fot. 11

☒ **Zapadnięta nawierzchnia przy sklepie.** Przy skrzyżowaniu z ul. Kasprusie chodnik jest w fatalnym stanie – kostka jest zapadnięta, a studzienki wystają ponad poziom chodnika (fot. 12). Dodatkowo w ciągu pieszym często stoi przenośna reklama, która zwęża przejście i utrudnia omijanie przeszkód.



Fot. 12

Wskazówka:

Zachowaj wyjątkową ostrożność, ponieważ w tym rejonie, oprócz nierówności, możesz napotkać na samochody, które całkowicie zablokują drogę.

Przygotuj się na szukanie obejść i objazdów.

6. Ulica Kasprusie

Wjazd na ulicę Kasprusie oraz cała jej długość to odcinek, który wymaga dużej ostrożności. Zawężenia ciągów pieszych mogą wymagać ustąpienia miejsca innym pieszym.

☒ **Zły stan nawierzchni.** W rejonie wjazdu na osiedle Kasprusie nawierzchnia chodnika i przyległy fragment asfaltu są w złym stanie – widoczne są pęknięcia i wyszczerbienia.

☒ **Utrudnienia w przejściu.** Chodnik na całej długości ulicy jest zawężony przez słupy energetyczne, latarnie i znaki drogowe (fot. 13) a nawierzchnia w wielu miejscach jest nierówna.

Z kolei przejście po drugiej stronie ulicy jest niemal niemożliwe ze względu na bardzo zły stan nawierzchni (fot. 14).



Fot. 13 i fot. 14

☒ **Błędne oznaczenia ulic.** Na styku ulic Kasprusie i Strążyskiej tablica z nazwami ulic jest odwrócona, co utrudnia prawidłowe odczytanie nazw i powiązanie ich z odpowiednim kierunkiem.

7. Ulica Strążyska

Ulica Strążyska to jeden z najtrudniejszych fragmentów całej trasy. Na tej drodze znajdziesz wiele przeszkód. Niektóre z nich mogą być bardzo trudne do pokonania.

☒ **Nierówna nawierzchnia i wystające elementy.** Chodnik jest w bardzo złym stanie. Występują liczne ubytki, uskoki, wystające krawężniki i zapadnięta kostka.




Fot. 15 i fot. 16

☒ **Brak przejść dla pieszych.** Na skrzyżowaniach z ulicami Regle i Bogdańskiego brakuje wyznaczonych przejść. Poruszanie się po jezdni jest niebezpieczne.




Fot. 17 i fot. 18

☒ **Wysokie krawężniki.** Na przejściach przy sklepie i przy ulicy Bogdańskiego krawężniki mają ok. 15 cm wysokości, co w praktyce uniemożliwia przejazd wózkiem.




Fot. 19 i fot. 20

☒ **Bariery przy sklepie.** W pobliżu sklepu na ul. Strążyskiej chodnik jest bardzo wąski, a w jego ciągu pieszym znajdują się drzwi wejściowe, które otwierają się bezpośrednio na przechodniów. Poza tym, wzdłuż sklepu i na parkingu, nawierzchnia jest w złym stanie.



Fot. 21

☒ **Nisko osadzone znaki.** W rejonie skrzyżowania z ulicą Bogdańskiego znaki drogowe umieszczono zbyt nisko, co grozi uderzeniem głową.



Fot. 22

Wskazówka:

Zachowaj szczególną ostrożność, ponieważ wiele z tych barier może być trudnych do zauważenia. Przygotuj się na szukanie alternatywnych dróg i manewrowanie między przeszkodami.

8. Wejście do Doliny Strążyskiej

Ostatni odcinek trasy prowadzi wzdłuż parkingów, tuż przed wejściem do malowniczej Doliny Strążyskiej. Uważaj, bo choć cel jest już blisko, to właśnie ten fragment może sprawić najwięcej kłopotów.

☒ **Zły stan nawierzchni i przeszkody.** Chodnik w rejonie parkingów jest w złym stanie. Występują tu liczne ubytki i pęknięcia. Zjazdy z ulicy są wykonane z nierównej kostki łupanej, a przy chodniku leżą drewniane elementy w złym stanie, które mogą stanowić dodatkową przeszkodę.

Z parkingów na chodnik zsypuje się luźny żwir, co utrudnia poruszanie się.



Fot. 23

☒ **Stragany blokujące zejście.** Ich konstrukcje i towar zajmują przestrzeń przeznaczoną dla pieszych. Przejście uniemożliwiają też wysoki krawężnik i nierówne koryto odwadniające.



Fot. 24

Wskazówka:

Zachowaj szczególną ostrożność. Ze względu na zły stan nawierzchni i przeszkody w ciągu pieszym, konieczne będzie manewrowanie między ludźmi i straganami. Niestety, w tym miejscu nie ma alternatywnej, bezpiecznej drogi.

Podsumowanie

Mamy nadzieję, że ten przedprzewodnik pomoże Ci w bezpiecznym planowaniu podróży.

Pamiętaj, że dostępność przestrzeni publicznej jest procesem ciągłym.

Dlatego zachęcamy do dzielenia się własnymi spostrzeżeniami i doświadczeniami z tej trasy.

Twoje uwagi mogą przyczynić się do aktualizacji przewodnika, a w przyszłości

także do poprawy infrastruktury w Zakopanem.

Komentarze i uwagi kieruj na adres e-mail: fundacja@polskabezbarier.org



Przedprzewodnik dostępności tras pieszych prowadzących z dworca PKP w Zakopanem do wybranych punktów turystycznych miasta.

Trasa: Dworzec PKP – wejście do Doliny Strążyskiej.

Opracowany w ramach projektu „Małopolska Gościnna”, działanie: Audyt społeczny.

Projekt realizowany przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego.

Opracowanie:

Blanka Przedpełska, Paulina Tota-Stawarczyk

Fundacja Polska Bez Barier – Zakopane / Warszawa 2025

MAŁOPOLSKA

FUNDACJA Polska bez barier.org

ŁADNE HISTORIE