

ZAKOPANE

BEZ BARIER

Przedprzewodnik dostępności tras pieszych prowadzących z dworca PKP w Zakopanem do wybranych punktów turystycznych miasta

Trasa: Dworzec PKP – Kolej linowa na Gubałówkę

Opracowanie:

Fundacja Polska Bez Barier

Zakopane / Warszawa 2025

Projekt „Małopolska Gościnna”, działanie: Audyt społeczny.

Projekt realizowany przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego.

MAŁOPOLSKA

FUNDACJA Polska bez barier.org

ŁADNE HISTORIE

Spis treści

Wstęp: Czym jest ten przedprzewodnik? 4

Jak korzystać z przedprzewodnika? 4

Sekcje 4

Mapa trasy 5

Wygląd przedprzewodnika i jego dostępność 5

Przed wyruszeniem w drogę – ogólne wskazówki 6

Trasa krok po kroku 7

1. Na dworcu 7
2. Dworzec PKP - Rondo Armii Krajowej (ul. Kościuszki) 8
3. Ul. Tadeusza Kościuszki – Dolna Równień Krupowa 9
4. Dolna Równień Krupowa (park) 10
5. Rondo Solidarności/Dmowskiego: ul. Szkolna i przejście pod ul. Powstańców Śląskich 11
6. Dojście do stacji PKL Gubałówka i przejście podziemne 12

Podsumowanie 14

Wstęp: Czym jest ten przedprzewodnik?

Ten dokument nie jest tradycyjnym przewodnikiem – nie znajdziesz w nim polecanych lokali gastronomicznych ani historycznych ciekawostek. Jest to zbiór przydatnych informacji, które mają na celu przygotowanie osoby czytającej do wizyty w opisywanym miejscu. Opracowanie koncentruje się wyłącznie na **praktycznych aspektach podróży** – dostarcza kluczowych informacji o barierach i udogodnieniach napotkanych na trasie.

Cykl ten został przygotowany z myślą o wszystkich osobach, które mogą potrzebować konkretnych informacji o tym, czego spodziewać się na trasie, w tym o osobach z niepełnosprawnościami ruchowymi, seniorach, rodzicach z wózkami oraz wszystkich, dla których dostępność jest ważnym czynnikiem.

Coraz częściej atrakcje turystyczne są dostępne dla osób o różnych potrzebach, jednak ich otoczenie i drogi dojścia często pozostawiają wiele do życzenia. Celem naszych przedprzewodników jest wsparcie w świadomym planowaniu podróży, poczynając od momentu opuszczenia terenu Dworca Głównego.

Jak korzystać z przedprzewodnika?

Przed rozpoczęciem podróży zapoznaj się z poniższymi wskazówkami, które pomogą Ci w pełni wykorzystać ten przedprzewodnik. Pamiętaj, że jego celem jest przygotowanie Cię do trasy.

Sekcje

Przedprzewodnik jest podzielony na sekcje odpowiadające kolejnym odcinkom trasy. W każdej sekcji znajdziesz opis napotkanych barier oraz zdjęcia je ilustrujące. Opisane wyzwania zidentyfikowano na podstawie audytów społecznych przeprowadzonych w dniach 29-31 lipca 2025 roku.

Mapa trasy

Poniżej znajdziesz mapę, która pozwoli Ci śledzić przebieg trasy i łatwiej zlokalizować opisane w przewodniku bariery.



Mapa trasy z dworca PKP do stacji dolnej Gubałówka

W przewodniku użyto ikon:

☒ **Uwaga bariera** – ikona ostrzegawcza, oznaczająca konkretne utrudnienie na trasie.

Wskazówka – ikona oznaczająca zalecenia, które mogą ułatwić pokonanie danej bariery.

Wygląd przedprzewodnika i jego dostępność

Stworzony przez nas dokument jest w największym możliwym stopniu dostępny dla wszystkich osób, dlatego jego forma jest ściśle określona:

- celowym zabiegiem jest wyrównanie tekstu do lewej strony,
- układ nagłówków odpowiada logicznemu porządkowi treści w dokumencie, stanowi też podstawę do nawigacji w nim (w wersji Word / PDF),
- materiał graficzny został opatrzony opisem alternatywnym, ale ponieważ stanowi on jedynie uzupełnienie tekstu opracowania, opisy te zostały uproszczone.

Dzięki tym elementom planowanie podróży będzie prostsze i bezpieczniejsze.

Przed wyruszeniem w drogę – ogólne wskazówki

Bez względu na to, jak długa czy trudna jest trasa, odpowiednie przygotowanie to podstawa. Nawet przy krótkich spacerach na popularnych szlakach warto mieć na uwadze poniższe zasady:

- **Sprawdź swój sprzęt.** Bez względu na to, czy używasz kijków trekkingowych, kul ortopedycznych, czy poruszasz się na wózku, upewnij się, że Twój sprzęt jest w dobrym stanie technicznym.
  Na trasie znajdziesz wiele nierówności, które mogą stanowić wyzwanie.
- **Sprawdź pogodę.** Pogoda może zmieniać się dynamicznie. Zawsze sprawdzaj prognozę na dany dzień i przygotuj się na ewentualny deszcz czy nagły spadek temperatury.
- **Zabierz ze sobą wodę.** Regularne nawadnianie jest kluczowe dla zachowania energii i dobrego samopoczucia.
- **Zaopatrz się w przydatne aplikacje lub mapy.** Miej przy sobie naładowany telefon z dostępem do map offline lub tradycyjną, papierową mapę. Mogą okazać się pomocne w razie nieprzewidzianych sytuacji.
- **Przeczytaj ten przedprzewodnik.** Zapoznaj się z trasą, jeszcze zanim wyjdziesz z domu. Poznanie wyzwań, jakie mogą Cię spotkać na drodze, pozwoli Ci odpowiednio się przygotować. Sprawdź, gdzie możesz napotkać trudności i zaplanuj, jak je ominąć lub pokonać.
- **Przygotuj się na hałas i tłumy.** Szczególnie w sezonie turystycznym, okolice Krupówek i Gubałówki są bardzo zatłoczone i głośne. Duża liczba ludzi, stragany i dźwięk helikopterów TOPR mogą utrudniać orientację. Ze względu na duże natężenie ruchu i hałas, rozważ wyruszenie w drogę wcześnie rano lub w dni poza szczytem sezonu turystycznego.
- **Zachowaj czujność.** Mimo że ten przewodnik wskazuje na konkretne miejsca, bariery mogą pojawić się również w innych punktach.
- **Zadbaj o swój komfort**. Jeśli czujesz, że trasa może być dla Ciebie zbyt wymagająca, rozważ podróż w towarzystwie innej osoby lub pokonanie tylko jej fragmentu.

Trasa krok po kroku

Trasa prowadzi przez centrum Zakopanego i stanowi popularną drogę do jednej z głównych atrakcji miasta - **dolnej stacji kolei linowej na Gubałówkę**.

Przebieg trasy:

Dworzec PKP, Rondo Armii Krajowej, ul. Tadeusza Kościuszki, przejście przy budynku przy ul. Tadeusza Kościuszki 17a, Dolna Równień Krupowa, Rondo Solidarności, ul. Nowotarska, Rondo Dmowskiego, ul. Nowotarska, ul. Szkolna, teren pod ul. Powstańców Śląskich, ul. Na Gubałówkę, Gubałówka PKL – Stacja Dolna, ul. Na Gubałówkę i przejście podziemne przy ul. Kościeliskiej.

1. Na dworcu

Wędrówkę rozpoczynasz na Dworcu PKP w Zakopanem. **Dworzec przy ul. Chramcówki 35 jest świeżo oddany po renowacji.** Możesz spodziewać się tu równych, utwardzonych nawierzchni, nawigacji w postaci ścieżek prowadzących i pól uwagi. Dojedziesz tutaj pociągami i autobusami dalekobieżnymi oraz komunikacją miejską miasta Zakopane. W bezpośrednim sąsiedztwie dworca znajduje się parking „Park and Ride" oraz prywatne parkingi.

Link do informacji o biletach komunikacji miejskiej na stronie internetowej miasta Zakopane

- ☒ Na dworcu jest toaleta dla osób z niepełnosprawnościami, jednak może być zamknięta. O klucz zapytaj w informacji dworca.
- ☒ Parkingi są płatne, ceny zaczynają się od 20 zł/ dzień.

2. Dworzec PKP - Rondo Armii Krajowej (ul. Kościuszki)

Zaraz po wyjściu z dworca, kieruj się w stronę **Ronda Armii Krajowej** na pierwsze przejście dla pieszych (fot. 1).



Fot. 1

☒ Czas na zielonym świetle jest tu **zdecydowanie za krótki**, co stanowi **istotne utrudnienie** dla każdego, kto potrzebuje więcej czasu na przejście.

Wskazówka:

Zachowaj tu szczególną ostrożność, a jeśli możesz, unikaj godzin szczytu i zawsze upewnij się, że masz wystarczająco dużo czasu na bezpieczne pokonanie jezdni.

☒ Przed przejściem brakuje pasów ostrzegawczych lub są one w bardzo złym stanie, co zwiększa ryzyko wejścia na jezdnię lub potknięcia o nierówności.

☒ W okolicach dworca i postoju taksówek możesz spotkać **chaotycznie zaparkowane hulajnogi elektryczne** (fot. 2). Zawężają one chodnik, utrudniając przejazd wózkom i mogą stanowić poważne zagrożenie.



Fot. 2

3. Ulica Tadeusza Kościuszki – Dolna Rówień Krupowa

Po pokonaniu ronda wejdziesz na ulicę Tadeusza Kościuszki.

☒ Chodnik na tym odcinku jest w złym stanie. Przy drzewach znajdują się uskoki i nieutwardzona nawierzchnia z wysoką trawą (fot. 3), co stwarza ryzyko zsunięcia się kół wózka.



Fot. 3

☒ Uważaj także na nierówne, wystające płytki oraz zapadnięte studzienki. Na trasie napotkasz również koryta do odprowadzania wody, które są wykończone nierówną kostką (fot. 4), co utrudnia przejazd, zwłaszcza dla wózków.



Fot. 4

Kontynuując spacer wzdłuż ul. Kościuszki, dojdziesz do przejścia przy budynku numer 17a, które prowadzi na Dolną Rówień Krupową.

☒ Przejście to jest wąskie, z uskokami i bardzo nierówną nawierzchnią (fot. 5), co stwarza ryzyko potknięcia i upadku.



Fot. 5

4. Dolna Rówień Krupowa (park)

☒ W parku brakuje cienia (fot. 6), a donice na chodnikach są nieskontrastowane, co utrudnia ich zauważenie.



Fot. 6

Wskazówka:

Planuj przejście w mniej upalne dni lub wcześnie rano.

Pamiętaj, że na trasie mogą się pojawić nieskontrastowane obiekty.

5. Rondo Solidarności/Dmowskiego: ul. Szkolna i przejście pod ul. Powstańców Śląskich

☒ Na ul. Nowotarskiej nawierzchnia jest nierówna (fot. 7).

☒ Na skrzyżowaniu z ul. Szkolną napotkasz kratkę odwadniającą ze szczelinami ułożonymi równolegle do kierunku jazdy, w które mogą wpaść koła wózka (fot. 8).





Fot. 7 i fot. 8

☒ Uważaj na bardzo wąskie przejścia (fot. 9) oraz plastikowe pachołki, które zwężają chodnik i są trudne do zauważenia (fot. 10).





Fot. 9 i fot. 10

☒ Ostatni odcinek trasy prowadzi w rejon pod ul. Powstańców Śląskich do ul. Na Gubałówkę, gdzie nawierzchnia jest w bardzo złym stanie – występują popękane i nierówne kostki (fot.11). Przy dojściu do straganów napotkasz na zwielokrotnione krawężniki, które stanowią niepotrzebne utrudnienie i ryzyko potknięcia.



Fot. 11

6. Dojście do stacji PKL Gubałówka i przejście podziemne

Na koniec dotrzesz do Dolnej Stacji Kolei Linowej na Gubałówkę.

☒ Schody prowadzące do wejścia nie mają oznaczeń kontrastowych (fot. 12), co utrudnia ich zauważenie. Uważaj także na nieoznaczoną pochylnię, która prowadzi do kas, choć wydaje się, że jest jedynie wjazdem do toalety.



Fot. 12

☒ Jeśli planujesz powrót **przejściem podziemnym** przy ul. Kościeliskiej (fot. 13), pamiętaj, że **winda nie działa.** Przerywane pasy prowadzące do windy są kolejnym utrudnieniem– jeśli nie możesz znaleźć drogi, poproś o pomoc.



Fot. 13

Wskazówka:

Jeśli poruszasz się na wózku, z wózkiem lub z jakiegoś powodu nie możesz pokonać schodów - skorzystaj z przejścia w poziomie jezdni, oddalonego o około 180 metrów (przy kościele MB Częstochowskiej).

☒ Na stacji **brakuje wystarczającej liczby oznaczeń w innych językach niż polski**. Jeśli język polski nie jest twoim pierwszym językiem, brak tłumaczeń i uniwersalnych piktogramów może utrudniać Ci orientację.

Wskazówka:

Zapoznaj się z trasą i zasadami działania stacji z wyprzedzeniem.

Praktyczne informacje, na przykład o sposobie zakupu biletu i metodami płatności, znajdziesz na stronie internetowej PKL, która jest dostępna również w języku angielskim.

Link do strony kolejki linowej na Gubałówkę w języku angielskim.

Podsumowanie

Mamy nadzieję, że ten przedprzewodnik pomoże Ci w bezpiecznym planowaniu podróży.

Pamiętaj, że dostępność przestrzeni publicznej jest procesem ciągłym.

Dlatego zachęcamy do dzielenia się własnymi spostrzeżeniami i doświadczeniami z tej trasy.

Twoje uwagi mogą przyczynić się do aktualizacji przewodnika, a w przyszłości

także do poprawy infrastruktury w Zakopanem.

Komentarze i uwagi kieruj na adres e-mail: fundacja@polskabezbarier.org



Przedprzewodnik dostępności tras pieszych prowadzących z dworca PKP w Zakopanem do wybranych punktów turystycznych miasta.

Trasa: Dworzec PKP – wejście do Doliny Strążyskiej.

Opracowany w ramach projektu „Małopolska Gościnna”, działanie: Audyt społeczny.

Projekt realizowany przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego.

Opracowanie:

Blanka Przedpełska, Paulina Tota-Stawarczyk

Fundacja Polska Bez Barier – Zakopane / Warszawa 2025

MAŁOPOLSKA

FUNDACJA Polska bez barier.org

ŁADNE HISTORIE