

ZAKOPANE

BEZ BARIER

Przedprzewodnik dostępności tras pieszych prowadzących z dworca PKP w Zakopanem do wybranych punktów turystycznych miasta

Trasa: Dworzec PKP– Kuźnice – Wielka Krokiew

Opracowanie:

Fundacja Polska Bez Barier

Zakopane / Warszawa 2025

Projekt „Małopolska Gościnna”, działanie: Audyt społeczny.

Projekt realizowany przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego.

MAŁOPOLSKA

FUNDACJA Polska bez barier.org

ŁADNE HISTORIE

Spis treści

Spis treści **3**

Wstęp: Czym jest ten przedprzewodnik? **4**

Jak korzystać z przedprzewodnika? **4**

Sekcje 4

Mapa trasy 5

Wygląd przedprzewodnika i jego dostępność 6

Przed wyruszeniem w drogę – ogólne wskazówki **7**

Trasa krok po kroku **8**

1. Na dworcu 8
2. Dworzec PKP – ul. Jagiellońska 9
3. Ulica Jagiellońska – ulica Tytusa Chałubińskiego 11
4. Rondo Jana Pawła II 12
5. Ulica Przewodników Tatrzańskich 13
6. Kuźnice 15
7. Wielka Krokiew 17

Podsumowanie **18**

Wstęp: Czym jest ten przedprzewodnik?

Ten dokument nie jest tradycyjnym przewodnikiem – nie znajdziesz w nim polecanych lokali gastronomicznych ani historycznych ciekawostek. Jest to zbiór przydatnych informacji, które mają na celu przygotowanie osoby czytającej do wizyty w opisywanym miejscu. Opracowanie koncentruje się wyłącznie na **praktycznych aspektach podróży** – dostarcza kluczowych informacji o barierach i udogodnieniach napotkanych na trasie.

Cykl ten został przygotowany z myślą o wszystkich osobach, które mogą potrzebować konkretnych informacji o tym, czego spodziewać się na trasie, w tym o osobach z niepełnosprawnościami ruchowymi, seniorach, rodzicach z wózkami oraz wszystkich, dla których dostępność jest ważnym czynnikiem.

Coraz częściej atrakcje turystyczne są dostępne dla osób o różnych potrzebach, jednak ich otoczenie i drogi dojścia często pozostawiają wiele do życzenia. Celem naszych przedprzewodników jest wsparcie w świadomym planowaniu podróży, poczynając od momentu opuszczenia terenu Dworca Głównego.

Jak korzystać z przedprzewodnika?

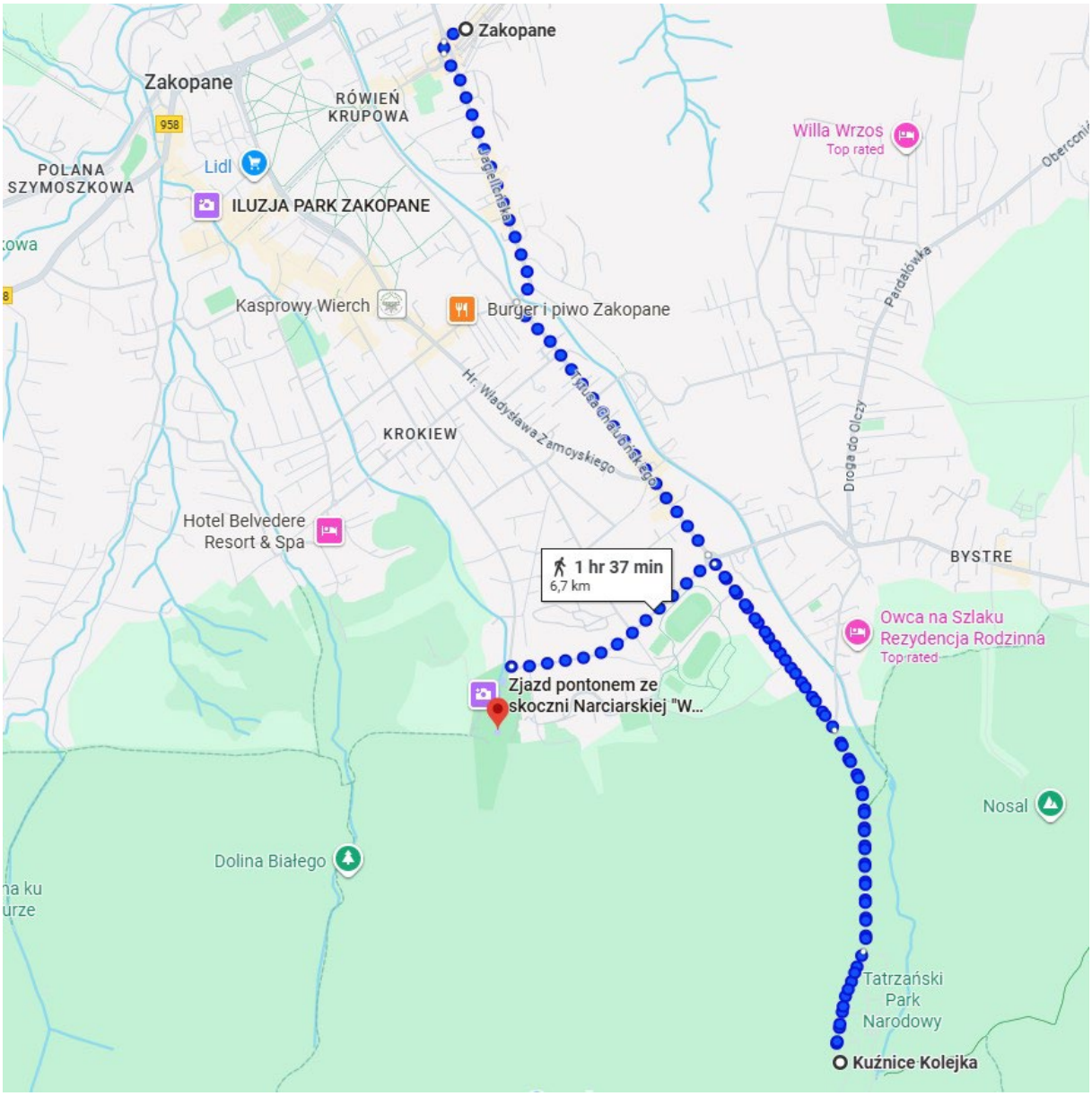
Przed rozpoczęciem podróży zapoznaj się z poniższymi wskazówkami, które pomogą Ci w pełni wykorzystać ten przedprzewodnik. Pamiętaj, że jego celem jest przygotowanie Cię do trasy.

Sekcje

Przedprzewodnik jest podzielony na sekcje odpowiadające kolejnym odcinkom trasy. W każdej sekcji znajdziesz opis napotkanych barier oraz zdjęcia je ilustrujące. Opisane wyzwania zidentyfikowano na podstawie audytów społecznych przeprowadzonych w dniach 29-31 lipca 2025 roku.

Mapa trasy

Poniżej znajdziesz mapę, która pozwoli Ci śledzić przebieg trasy i łatwiej zlokalizować opisane w przewodniku bariery.



Mapa trasy z dworca PKP do Kuźnic i dalej z Kuźnic pod Wielką Krokiew

W przewodniku użyto ikon:

☒ **Uwaga bariera** – ikona ostrzegawcza, oznaczająca konkretne utrudnienie na trasie.

Wskazówka – ikona oznaczająca zalecenia, które mogą ułatwić pokonanie danej bariery.

Wygląd przedprzewodnika i jego dostępność

Stworzony przez nas dokument jest w największym możliwym stopniu dostępny dla wszystkich osób, dlatego jego forma jest ściśle określona:

- celowym zabiegiem jest wyrównanie tekstu do lewej strony,
- układ nagłówków odpowiada logicznemu porządkowi treści w dokumencie, stanowi też podstawę do nawigacji w nim (w wersji Word / PDF),
- materiał graficzny został opatrzony opisem alternatywnym, ale ponieważ stanowi on jedynie uzupełnienie tekstu opracowania, opisy te zostały uproszczone.

Dzięki tym elementom planowanie podróży będzie prostsze i bezpieczniejsze.

Przed wyruszeniem w drogę – ogólne wskazówki

Bez względu na to, jak długa czy trudna jest trasa, odpowiednie przygotowanie to podstawa. Nawet przy krótkich spacerach na popularnych szlakach warto mieć na uwadze poniższe zasady:

- **Sprawdź swój sprzęt.** Bez względu na to, czy używasz kijków trekkingowych, kul ortopedycznych, czy poruszasz się na wózku, upewnij się, że Twój sprzęt jest w dobrym stanie technicznym.
  Na trasie znajdziesz wiele nierówności, które mogą stanowić wyzwanie.
- **Sprawdź pogodę.** Pogoda może zmieniać się dynamicznie. Zawsze sprawdzaj prognozę na dany dzień i przygotuj się na ewentualny deszcz czy nagły spadek temperatury.
- **Zabierz ze sobą wodę.** Regularne nawadnianie jest kluczowe dla zachowania energii i dobrego samopoczucia.
- **Zaopatrz się w przydatne aplikacje lub mapy.** Miej przy sobie naładowany telefon z dostępem do map offline lub tradycyjną, papierową mapę. Mogą okazać się pomocne w razie nieprzewidzianych sytuacji.
- **Przeczytaj ten przedprzewodnik.** Zapoznaj się z trasą, jeszcze zanim wyjdziesz z domu. Poznanie wyzwań, jakie mogą Cię spotkać na drodze, pozwoli Ci odpowiednio się przygotować. Sprawdź, gdzie możesz napotkać trudności i zaplanuj, jak je ominąć lub pokonać.
- **Przygotuj się na hałas i tłumy.** Szczególnie w sezonie turystycznym, okolice Krupówek i Gubałówki są bardzo zatłoczone i głośne. Duża liczba ludzi, stragany i dźwięk helikopterów TOPR mogą utrudniać orientację. Ze względu na duże natężenie ruchu i hałas, rozważ wyruszenie w drogę wcześnie rano lub w dni poza szczytem sezonu turystycznego.
- **Zachowaj czujność.** Mimo że ten przewodnik wskazuje na konkretne miejsca, bariery mogą pojawić się również w innych punktach.
- **Zadbaj o swój komfort**. Jeśli czujesz, że trasa może być dla Ciebie zbyt wymagająca, rozważ podróż w towarzystwie innej osoby lub pokonanie tylko jej fragmentu.

Trasa krok po kroku

Trasa prowadzi przez centrum Zakopanego i stanowi popularną drogę do jednej z głównych atrakcji miasta - **dolnej stacji kolei linowej na Gubałówkę**.

Przebieg trasy:

Dworzec PKP, ul. Jagiellońska (do ronda), ul. Tytusa Chałubińskiego, Rondo Jana Pawła II, ul. Przewodników Tatrzańskich, Kuźnice (parking i przystanek autobusowy Zakopane Kuźnice), ul. Przewodników Tatrzańskich, ul. Bronisława Czecha do ul. Józefa Piłsudskiego.



Na dworcu

Wędrówkę rozpoczynasz na Dworcu PKP w Zakopanem. **Dworzec przy ul. Chramcówki 35 jest świeżo oddany po renowacji.** Możesz spodziewać się tu równych, utwardzonych nawierzchni, nawigacji w postaci ścieżek prowadzących i pól uwagi. Dojedziesz tutaj pociągami i autobusami dalekobieżnymi oraz komunikacją miejską miasta Zakopane. W bezpośrednim sąsiedztwie dworca znajduje się parking „Park and Ride" oraz prywatne parkingi.

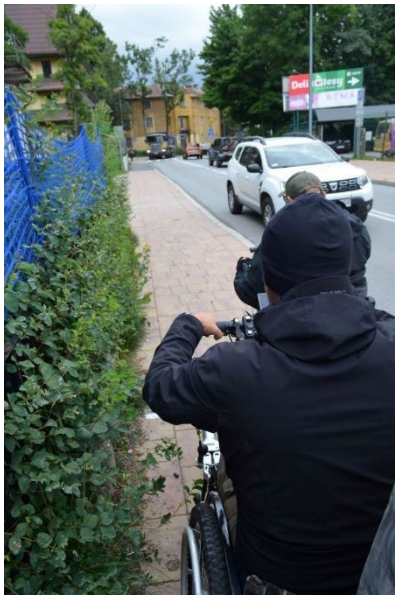
Link do informacji o biletach komunikacji miejskiej na stronie internetowej miasta Zakopane

☒ Na dworcu jest toaleta dla osób z niepełnosprawnościami, jednak może być zamknięta. O klucz zapytaj w informacji dworca.

☒ Parkingi są płatne, ceny zaczynają się od 20 zł/ dzień.

2. Dworzec PKP – ul. Jagiellońska

Zaraz po wyjściu z dworca kieruj się w stronę ulicy Jagiellońskiej. Przygotuj się, że **chodnik na tym odcinku jest w bardzo złym stanie**: często występują uskoki, a pomiędzy płytami chodnika są dziury, które stwarzają ryzyko potknięcia.
Dodatkowo krzewy i żywopłoty wzdłuż chodnika są nieprzycięte i utrudniają przejście.
Może to być szczególnie nieprzyjemne, gdy są mokre.



Fot. 1

☒ W okolicach dworca i przy Termach Zakopiańskich (ul. Jagiellońska 31) możesz spotkać **chaotycznie zaparkowane hulajnogi elektryczne** (fot. 2). Zawężają one chodnik, utrudniając przejście lub przejazd.



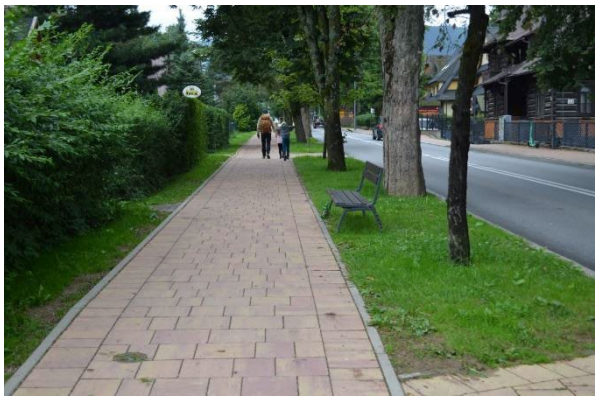
Fot. 2

☒ **Nieoznaczone przejścia dla pieszych** przy Dworcu PKP oraz na skrzyżowaniu ul. Jagiellońskiej i Bulwarów Słowackiego - pasy są starte i ledwo widoczne.



Fot. 3

☒ Ławki znajdujące się przy ciągach pieszych wzdłuż ulicy Jagiellońskiej ustawiono na trawie, a nie na twardej nawierzchni. Dodatkowo ławki nie mają podłokietników.



Fot. 4

☒ Na moście nad rzeką Bystrą, na styku różnych nawierzchni, uważaj na wysoki uskok i luźny żwir (fot. 5).



Fot. 5

Wskazówka:

Poruszanie się będzie wymagało od ciebie ciągłej uwagi i dostosowania tempa marszu do zmieniającej się nawierzchni.

3. Ulica Jagiellońska – ulica Tytusa Chałubińskiego

Ten odcinek prowadzi do ronda Jana Pawła II i jest jednym z najtrudniejszych na trasie. Przygotuj się na wiele niespodzianek, które sprawią, że poruszanie się będzie tu sporym wyzwaniem. Dodatkowo trasa prowadzi cały czas pod górę, więc może być męcząca!

☒ **Nieoznaczone przejścia dla pieszych i znaki.** Przejście dla pieszych przy stacji benzynowej jest źle oznaczone – pasy na jezdni są słabo widoczne.
Z jednej strony są pasy ostrzegawcze, a z drugiej ich brakuje (fot. 6).
Zwróć też uwagę na znaki drogowe, które nie są kontrastowe i łatwo je przeoczyć (fot. 7).




Fot. 6 i fot. 7

☒ **Zły stan nawierzchni na odcinku przy stacji benzynowej** (fot. 8) chodnik ma bardzo nierówną powierzchnię z kostki łamanej. Obok jezdnia jest w złym stanie, pełna dziur i kałuż (fot.). Z kolei przy La Playa Beach Bar (fot. 9), choć chodnik zrobiono z dobrych, dużych płyt, ich stan jest bardzo zły i wymagają wymiany.




Fot. 8 i fot. 9

☒ Wysoki krawężnik przy wjeździe na teren TPN, czyli Tatrzańskiego Parku Narodowego (fot. 10).



Fot. 10

Wskazówka:

Przygotuj się na to, że ten odcinek jest szczególnie wymagający. Poruszaj się ostrożnie, ponieważ przeszkody mogą być trudne do zauważenia.

4. Rondo Jana Pawła II

☒ **Skomplikowany i niebezpieczny układ chodnika.** Rondo ma złożony układ, który stwarza wiele problemów. Chodnik jest podzielony na dwie części, co tworzy dodatkowy krawężnik, o który łatwo się potknąć (fot. 11). Uważaj też na wysoki krawężnik i głębokie koryto odwadniające przy ścieżce rowerowej. Może utrudnić Ci to przejazd i wejście na przejście.





Fot. 11 i fot. 12

☒ **Niepełne oznaczenie przejścia dla pieszych** — z jednej strony mają pasy ostrzegawcze, a z drugiej ich nie ma (fot. 13). W tym rejonie zachowaj szczególną ostrożność.



Fot. 13

5. Ulica Przewodników Tatrzańskich

☒ **Wystające studzienki i luźne płyty:** chodnik jest bardzo nierówny. Wystają na nim liczne studzienki, a płyty chodnika mają duże odstępy, w które mogą wpaść koła wózka (fot. 14).



Fot. 14

☒ Ławka dedykowana Mieczysławowi Karłowiczowi z utrudnionym dostępem: brakuje utwardzonego dojścia do niej (fot. 15).



Fot. 15

☒ **Nierówna nawierzchnia przy drzewach.** Przy drzewach na chodniku jest uskok i nieutwardzona nawierzchnia (fot. 16) – uważaj, żeby się nie potknąć lub nie wpaść w nią kołami wózka.



Fot. 16

☒ **Błoto i odpady:** na tej ulicy znajduje się postój dorożek. To popularna atrakcja w regionie, ale w związku z tym na całej trasie możesz napotkać **niepospr**ząt**ane odchody koni**, a także błoto i worki ze śmieciami, które blokują przejście (fot. 17).



Fot. 17

6. Kuźnice

Kuźnice to miejsce docelowe dla wielu turystów, ale uważaj, bo ma kilka pułapek:

☒ **Nierówna nawierzchnia placu w Kuźnicach, wykonana z kostki**. Przy dojściu do windy oraz stacji naprawczej dla rowerów i wózków występują **liczne nierówności** (fot. 18).



Fot. 18

☒ **Nieoznaczone schody.** Schody z górnego poziomu na poziom przystanków autobusowych nie są oznaczone, więc schodź po nich ostrożnie. Uważaj też na spoczniku – jest wykończony nierówną kostką, więc możesz się potknąć (fot. 19).



Fot. 19

☒ **Nieoznaczone podpory znaków drogowych.** Na chodniku prowadzącym do stacji kolejki na Kasprowy stoją znaki drogowe (fot. 20). Uważaj na nie, bo łatwo można w nie wejść lub uderzyć barkiem.



Fot. 20

Wskazówka:

Jeśli ten odcinek trasy jest dla ciebie zbyt wymagający, **możesz dojechać do Kuźnic samochodem lub autobusem miejskim.**

Na miejscu dostępny jest parking dla osób z niepełnosprawnościami z jednym zadaszonym i jednym odkrytym miejscem postojowym. Zadaszone miejsce jest na tyle długie, że swobodnie może zaparkować na nim van czy bus (fot. 21).

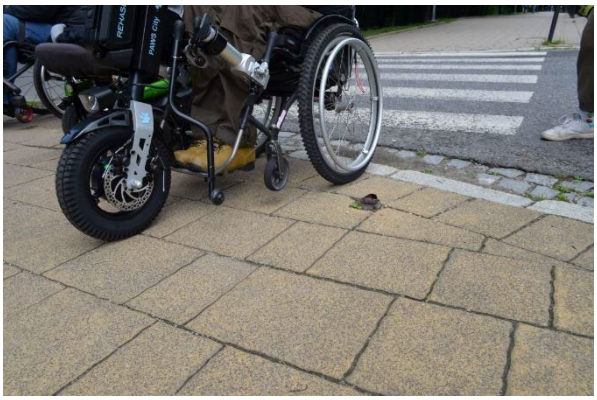


Fot. 21

7. Wielka Krokiew

Wzdłuż ulicy Bronisława Czecha, w drodze do Centralnego Ośrodka Sportu, nawierzchnia jest w złym stanie.

☒ **Nierówna nawierzchnia i zjazdy.** Chodnik jest w wielu miejscach **dziurawy** a zjazdy na jezdnię są wykonane z **nierównej kostki**. W niektórych miejscach znajdują się też resztki po starej infrastrukturze – słupkach przy przejściach dla pieszych czy parkometrach, co dodatkowo utrudnia poruszanie się (fot. 22 i fot. 23). W tym rejonie poruszaj się ostrożnie!




Fot. 22 i fot. 23

☒ **Brak dostępu do chodnika z miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami** przy Centralnym Ośrodku Sportu. Aby się na niego dostać, trzeba pokonać wysoki krawężnik lub przejść po jezdni (fot. 24).



Fot. 24

Wskazówka:

W tym rejonie poruszaj się uważnie i ostrożnie! Nierówna nawierzchnia i liczne przeszkody sprawią, że musisz zwracać uwagę na każdy krok.

Podsumowanie

Mamy nadzieję, że ten przedprzewodnik pomoże Ci w bezpiecznym planowaniu podróży.

Pamiętaj, że dostępność przestrzeni publicznej jest procesem ciągłym.

Dlatego zachęcamy do dzielenia się własnymi spostrzeżeniami i doświadczeniami z tej trasy.

Twoje uwagi mogą przyczynić się do aktualizacji przewodnika, a w przyszłości

także do poprawy infrastruktury w Zakopanem.

Komentarze i uwagi kieruj na adres e-mail: fundacja@polskabezbarier.org



Przedprzewodnik dostępności tras pieszych prowadzących z dworca PKP w Zakopanem do wybranych punktów turystycznych miasta.

Trasa: Dworzec PKP – wejście do Doliny Strążyskiej.

Opracowany w ramach projektu „Małopolska Gościnna”, działanie: Audyt społeczny.

Projekt realizowany przy wsparciu finansowym Województwa Małopolskiego.

Opracowanie:

Blanka Przedpełska, Paulina Tota-Stawarczyk

Fundacja Polska Bez Barier – Zakopane / Warszawa 2025

MAŁOPOLSKA

FUNDACJA Polska bez barier.org

ŁADNE HISTORIE